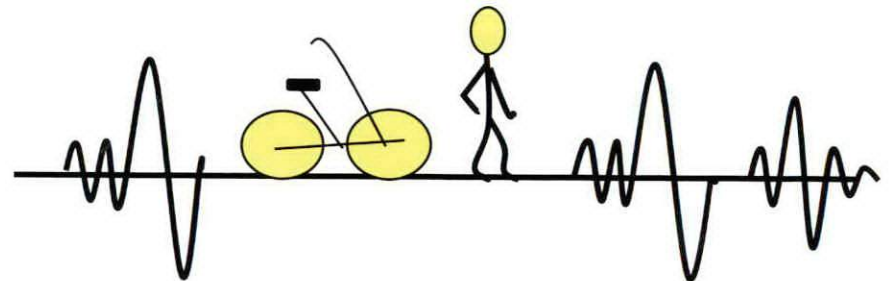


ODBLASKOWE SOŁECTWO
DROGA Z WIDOKIEM
NA ŻYCIE



BĄDŹ WIDOCZNY NA DRODZE

nie pozwól przerwać swojej

LINII ŻYCIA

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W PŁOCKU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



PIESI

KIM JEST PIESZY

[...]art.2.18. **Pieszym nazywamy osobę znajdującą się poza pojazdem na drodze** i niewykonyjącą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnym i przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej.

Osoby korzystające z deskorolek, rolek, wrotek i elektrycznych deskorolek również traktowane są jako piesi

OBOWIĄZKI PIESZEGO

[...]art.11.1 **Pieszony jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku – z pobocza.** Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.

2. Pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść **lewą stroną drogi.**

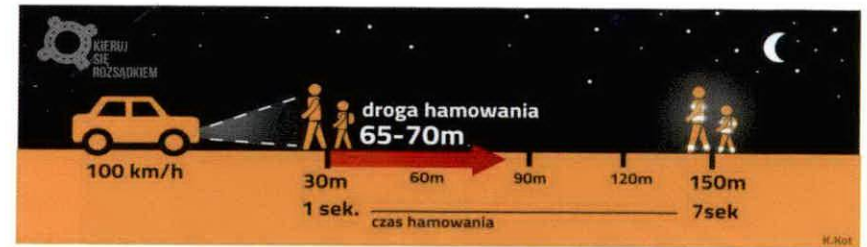
3. Piesi idący jezdnią są obowiązani iść jeden za drugim. Na drodze o małym ruchu, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych może iść obok siebie

4. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. **Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi [...]**

W strefie zamieszkania pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

[...]art.11.4a. **Pieszony poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu,** chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku[...]

Pieszony który korzysta z elementów odblaskowych jest widoczny dla kierujących pojazdami z odległości ok 150 m, w przypadku gdy nie korzysta z odblasków jest widoczny z odległości zaledwie ok 30 m dla innych użytkowników dróg.



<http://www.ospdebienskostare.pl/wp-content/uploads/2017/11/obraz3.jpg>

[...]Art. 13.1. **Pieszony, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz korzystać z przejścia dla pieszych.** Pieszony znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem[...]

Pieszony dopiero gdy znajduje się na przejściu, ma pierwszeństwo przed pojazdem. Oznacza to, że do chwili gdy nie zejdzie z chodnika na przejście pierwszeństwo ma samochód! Pieszony musi uwzględnić odległość samochodu od przejścia i jego możliwości zwolnienia lub zatrzymania się. Prawo o

ruchu drogowym zabrania bowiem wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, nawet na przejściu dla pieszych.

AZYL - WYSEPKA DLA PIESZYCH - JAK KORZYSTAĆ

Coraz częściej spotykamy się z wysepkami dla pieszych umieszczonych na środku jezdni. Wybudowane są w celu ułatwienia pieszym bezpiecznego jej przekraczania.

Każdy pieszy powinien pamiętać, że przejście dla pieszych rozdzielone wysepką to tak naprawdę dwa oddzielne przejścia dla pieszych. Na każdym z nich za każdym razem mamy obowiązek stosować się do przepisów ruchu drogowego tzn. gdy pieszy znajdzie się na wysepce chcąc przejść na drugą stronę jezdni, musi ponownie zastosować się do przepisów tak jak w przypadku wchodzenia z chodnika na przejście dla pieszych.



<http://www.forum.prawojazdy.com.pl/viewtopic.php?f=3&t=40316>

W JAKICH PRZYPADKACH PIESZY ZWOLNIONY JEST Z OBOWIĄZKU KORZYSTANIA Z PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

[...]art13.2. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak

skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

3. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni[...]

W przypadku gdy znajdujemy się w odległości większej niż 100 m od przejścia dla pieszych możemy z zachowaniem szczególnej ostrożności przejść przez jezdnię możliwie najkrótszą trasą. **Musimy pamiętać aby ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się po jezdni.**

W przypadku gdy skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m dozwolone jest przejście bezpośrednio przez to skrzyżowanie. Mamy obowiązek zachować szczególną ostrożność, ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się w obrębie skrzyżowania i przejść możliwie najkrótszą trasą. **Nie dotyczy to skrzyżowań gdzie ruch regulowany jest sygnalizacją świetlną!!**

CZEGO ZABRANIA SIĘ PIESZEMU

» wchodzenia na jezdnię:

- bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych,
- spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;

przechodzenia przez jezdnię w miejscu o ograniczonej widoczności drogi (np. na zakrętach, wzniesieniach itp.)

- » zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, a także przebiegania przez jezdnię;
- » wchodzenia na torowisko, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub opuszczanie ich rozpoczęto;

ROWERZYŚCI

OBOWIĄZKI ROWERZYSTY

Kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów

Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

- 1) opiekuje się on osobą w wieku **do lat 10** kierującą rowerem;
- 2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością **większą niż 50 km/h**, wynosi **co najmniej 2 m** i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów;
- 3) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła)

W w/w przypadku kierujący rowerem ma obowiązek ustępować pierwszeństwa pieszym, jechać powoli a także zachować szczególną ostrożność. **Rowerzysta ma także obowiązek przeprowadzania roweru przez pasy, jeśli nie jest wytyczony przejazd rowerowy.**

Osoba, która nie ukończyła 18 lat, jest obowiązana do posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnień do kierowania rowerem - kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T

Wymagany minimalny wiek do kierowania wynosi 10 lat – dla roweru oraz 17 lat – dla roweru wieloosobowego, roweru lub wózka rowerowego przewożących inną osobę;

Osoba, która nie ukończyła 18 lat, może uzyskać prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna.

Dziecko do lat 10 kierujące rowerem jest traktowane jak pieszy. Kierujący rowerem może jechać **lewą stroną jezdni**, jeżeli opiekuje się on osobą kierującą rowerem w wieku do lat 10.

Dziecko w wieku do 7 lat może być przewożone na rowerze, pod warunkiem że jest ono umieszczone na dodatkowym siedelku zapewniającym bezpieczną jazdę.

OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE ROWERU

Rower oraz wózek rowerowy powinny być wyposażone:

- 1) z przodu – co najmniej w jedno **światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej**;
- 2) z tyłu – co najmniej w jedno **światło odblaskowe barwy czerwonej** o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej
- 3) co najmniej w jeden skutecznie działający **hamulec**;
- 4) w **dzwonek** lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerazliwym dźwięku

CZEGO ZABRANIA SIĘ KIERUJĄCEMU ROWEREM

1) jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu

Jazda po jezdni obok innego rowerzysty jest dozwolona wyjątkowo gdy **nie utrudnia to poruszania się innym uczestnikom ruchu drogowego albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.**

2) jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedalach lub podnóżkach;

Rower tak jak samochód jest pojazdem. **Kierujący rowerem jest jednocześnie kierującym pojazdem** a zgodnie z kodeksem wykroczeń kierującemu pojazdem zabrania się m.in. korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę, ponadto zabrania się jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki. Zatem **za rozmowę przez telefon komórkowy podczas jazdy rowerem może zostać nałożona grzywna.**

3) czepiania się pojazdów.

Bibliografia:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
2. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.